



Documentation TerriSTORY®
docs.terristory.fr

Consommations d'énergie

Consommations d'énergie

Informations principales

Nom des indicateurs	- Consommations d'énergie - Consommations d'énergie par habitant - Consommations résidentiel par habitant - Consommations tertiaires par employés - Consommations d'énergie - transport routier - Consommations d'énergie - autres transports
Année de diffusion	1990, 2000, 2005, 2010-2024
Millésime de la donnée	ORCAE 2025
Unité	GWh et sous multiples, kWh/hab, kWh/employé
Source de la donnée	ORCAE & INSEE
Maille de diffusion	Communale et supérieures
Périmètre de production	INSEE 2025

Description de l'indicateur

Ces indicateurs permettent d'afficher, selon diverses modalités, les consommations énergétiques cadastrales d'un territoire donné. Ces données, originellement fournies par l'[ORCAE](#), sont réparties selon trois modalités croisées : par énergie, par secteur et par usage. Pour Les secteur transports routiers et autres transports, les données sont également disponibles selon des modalités spécifiques détaillées plus bas.

Listes des indicateurs couverts par cette méthodologie, et leurs caractéristiques :

Indicateur	Unité	Pré-filtrage	Modalité disponible
Consommations d'énergie	TWh, GWh, MWh	-	Croisement secteur, énergie, usages
Consommations d'énergie par habitant	kWh/hab	-	Croisement secteur, énergie, usages
Consommations d'énergie résidentiel par habitant	kWh/hab	secteur résidentiel	Croisement énergie, usages

Consommations d'énergie tertiaire par employé	kWh/employé	secteur tertiaire	Croisement énergie, usages
Consommations d'énergie - transport routier	GWh	secteur transports routiers	Croisement énergie, route, véhicules
Consommations d'énergie - autres transports	GWh	secteur autres transports	Croisement énergie, transport

Source des données

La donnée de consommation cadastrale est produite par [Atmo Auvergne Rhône Alpes](#), puis mise en forme et à disposition par [AURA-EE](#) dans le cadre de l'[Observatoire Régional Climat-Air-Energie \(ORCAE\)](#).

Ces données sont téléchargeables sur le site de l'observatoire, parmi les autres données territoriales.

Pour les indicateurs en ratio (par habitant ou par employé), des données de l'[INSEE](#) sont mobilisées :

- Les données de population par commune, produites dans le cadre du [recensement de la population](#), disponible sur le site de l'[INSEE](#), et via son API dédiée.
- Les données d'emploi du secteur tertiaire sont issues du [FLORES](#), qui succède au dispositif [CLAP](#), disponible sur le site de l'[INSEE](#), et via son API dédiée.

Éléments méthodologiques

Les données sont mises à disposition dans TerriSTORY telles qu'on les retrouve sur le site de l'[ORCAE](#), modulo le regroupement d'un certain nombre de modalités, dans l'optique d'améliorer la lisibilité de l'indicateur.

La méthodologie de production de cette donnée est disponible sur [le site de l'observatoire](#).

Table des correspondances entre les usages [ORCAE](#) et les usages TerriSTORY :

Usages ORCAE	Usages TerriSTORY
Agricole - engins	Engins agricoles
Agricole - sauf engins et Vaches laitières	Installations agricoles
Agricole - Vaches laitières (autres)	Installations agricoles
Agricole - Vaches laitières (chauffe eau)	Installations agricoles
Agricole - Vaches laitières (pompe à eau)	Installations agricoles
Agricole - Vaches laitières (tanks)	Installations agricoles

Autres usages	Autres usages
Chauffage	Chauffage
Climatisation	Climatisation
Cuisson	Cuisson
Eau chaude sanitaire	Eau chaude sanitaire
Eclairage public	Eclairage public
Industriel	Industriel
Loisirs	Autres usages
Matière première	Matière première
Transport de marchandises	Transport de marchandises
Transport de personnes	Transport de personnes

Pour les indicateurs avec ratio par habitant ou par employé, les données de consommation pré-filtrées sont respectivement divisées par le nombre d'habitants(1) et le nombre d'employés tertiaires(2).

1. C'est la population municipale qui est retenue pour ce ratio, car exempte de double compte. Voir [Population de référence](#), [Population municipale](#) et [Population comptée à part](#)
2. Sont retenus comme emplois tertiaires les emplois de catégories OQ, LZ, HZ, IZ, GZ, MN, RU, KZ, JZ selon la [nomenclature agrégée en 17 niveaux \(A17\)](#)

Dans la mesure du possible, le ratio est effectué entre données de la même année. Deux types d'exceptions sont à noter :

- les productions de l'INSEE sont à N-3 et celles de l'ORCAE à N-1. Les ratios pour les 3 dernières années disponibles côté ORCAE (N-3, N-2, N-1) sont donc ramenés sur la population de l'année N-3
- Les recensements de la population par l'INSEE avant 2008 ne sont pas annuels. Le ratio de l'an 2000 (ORCAE) est réalisé sur la population du recensement 1999 (INSEE), et celui de 2005 (ORCAE) sur la population du recensement 2006 (INSEE).

Précautions d'usage

Les données indiquées comme estimées (e) sont issues d'un calcul de l'ORCAE, basé sur le modèle [ARIMA](#). Elles sont par nature moins fiables que les données consolidées, et doivent être manipulées avec grande précaution.

Les méthodologies de l'ORCAE évoluent régulièrement. Pour assurer que l'ensemble des données d'un millésime soient comparable entre elles, les données historiques sont recalculées à l'aulne de ces évolutions méthodologiques. Cela induit des changements de valeur d'un millésime à l'autre pour une même année. Par exemple, les données pour l'année 2015 produites par l'ORCAE en 2017 ne sont pas identiques aux données pour l'année 2015 produites par l'ORCAE en 2023. Des données en provenance de millésimes différents ne doivent pas être comparées entre elles.

Les indicateurs de consommation d'énergie du territoire portent sur la consommation d'énergie finale réalisée sur le territoire (ce que l'on appelle parfois des consommations cadastrales), conformément au format de rapportage des PCAET. Autrement dit, les consommations d'énergies sont comptabilisées là où elles sont finalement utilisées. Cela implique notamment que les consommations d'un véhicule traversant un territoire sont comptabilisées pour le territoire traversé, peu importe l'origine ou la destination dudit véhicule. Les territoires traversés par une autoroute présenteront donc des consommations liées au secteur des transports routiers plus importantes. Dans la même logique, la consommation de combustible d'un réseau de chaleur est comptabilisée au niveau du consommateur final de la chaleur, et pas au niveau de l'installation de production de la chaleur.