



Documentation TerriSTORY®
docs.terristory.fr

Linéaire d'aménagements cyclables

Linéaire d'aménagements cyclables

Informations principales

Nom de l'indicateur	Linéaire d'aménagements cyclables
Année de diffusion	2022-2025 (au 1er janvier)
Millésime de la donnée	Données mises en ligne sur data.gouv.fr le 2 octobre 2025 et traitées pour TerriSTORY le 1er décembre 2025
Unité	Kilomètres
Source de la donnée	GéoVélo
Producteur de l'indicateur	Ecolab et Pôle National Connaissance Mobilité Durable
Maille de diffusion	Communale et supérieures
Périmètre de production	Insee 2025
Licence	ODbl

Description de l'indicateur

Cet indicateur donne le linéaire d'aménagements cyclables en 7 types différents :

- pistes cyclables,
- bandes cyclables,
- voies bus partagées,
- voies vertes,
- double-sens cyclables (que cela le double sens cyclable soit matérialisé par une piste, par une bande ou ne soit pas matérialisé par du marquage au sol)
- aménagements mixtes (mixte piéton-vélo, hors voie verte),
- autres (vélo-rue, chaussé à voie centrale banalisée, accotement revêtu hors chaussée à voie centrale banalisée, goulotte et tout autre type d'aménagements cyclables)

Les données sont diffusées au 1er janvier de chaque année.

Source des données

Ces données sont produites et diffusées par [Ecolab](#) et le [Pôle National Connaissance Mobilité Durable](#) à partir de la base [Aménagements cyclables France Métropolitaine](#) produite par GéoVélo. Ces deux jeux de données sont diffusés sur [data.gouv.fr](#)

Éléments méthodologiques

L'indicateur ayant déjà été produit par Ecolab, les données diffusées sur TerriSTORY sont uniquement téléchargées depuis [data.gouv.fr](#) et mises au bon format pour importation sur TerriSTORY. Le traitement a été effectué le 01/12/2025.

La méthodologie de production de l'indicateur par Ecolab est diffusée sur le [Tableau de Bord des Mobilités Durables](#), couvrant la France entière et mis en ligne par la DRIEAT. Voici les éléments clefs de la méthodologie :

- pour les géométries qui apparaissent plusieurs fois dans les données brutes, sélection de la ligne la plus récente de la géométrie avec `date_maj` afin de supprimer les doublons ;
- les linéaires avec des géométries invalides ont été supprimés ;
- les aménagements sans type renseigné ont été supprimés ;
- la longueur de chaque linéaire est calculée à partir de sa géométrie, et celle-ci est doublée si le morceau est indiqué être bidirectionnel

Pour en savoir plus, ouvrir [cette page du Tableau de Bord des Mobilités Durables](#) et cliquer sur "Fiche méthodologique".